

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Real decreto.

Declara Cuerpo de carácter militar al de Maquinista de la Armada en sus dos secciones.

Reales órdenes.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Concede la revalidación del título español de Ingenieros aeronáuticos a los señores que se mencionan. — Dispone se interese de los Ministerios de Marina y del Ejército el número de alumnos que desean se les reserve en el primer curso para las necesidades del servicio de Aeronáutica. — Idem se abra concurso para el nombramiento de Profesores y Profesores auxiliares para el primer curso de Ingenieros aeronáuticos.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Dicta normas para el embarco en buques mercantes de los Médicos de la Armada como Médicos de Emigración. — Concede crédito para las atenciones que expresa.

SECCION DE PERSONAL.—Destino a los C. de N. don J. Cervera y don D. López. — Idem al T. de N. don L. Carrero. Idem al A. de N. don M. de Mora.

SECCION DE MATERIAL.—Aprueba modificación en un cargo. Relación de tiradores premiados en el concurso celebrado en la Base Naval de Cádiz. — Dispone se adquieran cinco telémetros modelo Infantería.

SECCION DE ARTILLERIA.—Destino al Ingoniero Artillero Auxiliar don O. San Martín.

SECCION DE INTENDENCIA.—Sobre desembarco de la Escuadra de varios alumnos de Administración. Concede aumento de sueldo al personal que expresa. — Concede crédito para las atenciones que expresa.

SECCION DE SANIDAD.—Concede licencia al Médico primero don S. de Torres. — Da gracias de Real orden a personal del cuerpo de Sanidad.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Resuelve instancia de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación.

Seccion oficial

REAL DECRETO

EXPOSICION

SEÑOR: Las vigentes disposiciones asignan carácter político-militar al Cuerpo de Maquinistas de la Armada, mas la experiencia no encuentra razones que justifiquen esta consideración, pues si el personal de este Cuerpo en los buques bajo el mando absoluto del Comandante independientemente de su jerarquía o equiparación militar, tiene a su cargo el manejo de las máquinas propulsoras y auxiliares de las mismas y la eficiencia militar del buque en el combate depende en gran parte en obtener de sus máquinas el máximo rendimiento, teniendo este elemento tanta importancia como la eficacia artillera o torpedera, su actuación a bordo debiera considerársele como genuinamente militar.

Por otra parte, los Maquinistas subalternos alternan en los actos no profesionales de su especialidad con los individuos de los Cuerpos de Contramaestres y Condestables, que son Cuerpos militares. Los Jefes de máquinas de los buques asumen el mando del personal que desempeña los servicios peculiares de su profesión, como son los fogoneeros que constituyen una clase militar y, por tanto, parece

natural que militar debe ser quien por disposición legal ejerza su mando.

Constituye, pues, la principal misión del Cuerpo de Maquinistas de la Armada prestar un servicio con aplicación inmediata al combate. Son estas consideraciones razones más que suficientes para declarar con carácter militar al Cuerpo de Maquinistas de la Armada.

Inspirándose en cuanto queda expuesto, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Maestad el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, a 14 de julio de 1929.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

MATEO GARCIA Y DE LOS REYES.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. El Cuerpo de Maquinistas de la Armada, en sus dos Secciones, la de Jefes y Oficiales y la de Subalternos, constituye un Cuerpo de carácter militar.

Artículo segundo. Los empleos y su correspondencia con los del Cuerpo General que en

lo sucesivo habrán de constituir la Primera Sección del Cuerpo, serán los siguientes:

Maquinista Inspector, Capitán de Navío.
Maquinista Jefe de primera, Capitán de Fragata.
Maquinista Jefe, Capitán de Corbeta.
Maquinista oficial de primera, Teniente de Navío.
Maquinista oficial de segunda, Alférez de Navío.

Los individuos de la segunda Sección tendrán las siguientes correspondencias:

Maquinista mayor, Contramaestre mayor.
Primer Maquinista, primer Contramaestre.
Segundo Maquinista, segundo Contramaestre.
Tercer Maquinista, segundo Contramaestre más moderno.
Aprendiz Maquinista, alumno.

Artículo tercero. Los Jefes y Oficiales del Cuerpo de Maquinistas de la Armada modificarán sus uniformes en un plazo de seis meses, contados a partir de la fecha de publicación de este Mi decreto, con arreglo a lo prevenido para los Cuerpos militares por las disposiciones vigentes.

Artículo cuarto. Quedarán con toda su fuerza y vigor todos los preceptos reglamentarios a los que no les alcancen esta modificación.

Dado en Mi Embajada en Londres a dieciséis de julio de mil novecientos veintinueve.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

MATEO GARCÍA Y DE LOS REYES.

REALES ORDENES

Presidencia del Consejo de Ministros

Núm. 286.

Excmo. Sr.: En cumplimiento de lo que previene el artículo 6.º del Real decreto 1.618, de 19 de septiembre de 1928 y la Real orden de 23 de febrero de este año sobre la revalidación y nacionalización de los títulos y certificados de estudios para Ingenieros aeronáuticos de alguna Escuela extranjera; visto el informe de la Comisión-Tribunal nombrada al efecto; de conformidad con lo informado por el Consejo Superior de Aeronáutica,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer:

1.º Se concede la revalidación del título español de Ingeniero aeronáutico a los señores siguientes, que ostentan certificado o título análogo extranjero: D. Manuel Bada Vasallo, D. Francisco Arranz Masterio, D. Antonio Gudín Fernández, D. Carmelo de las Morenas, D. Francisco Lozano Aguirre, D. Vicente Roa Miranda, D. Luis Sousa Pero, D. Arturo González y Gil de Santibáñez, D. Rafael Espinosa de los Monteros, don Francisco León Trejo y D. Manuel Sierra y Bustamante.

2.º Los Ingenieros españoles que por Real decreto de 25 de agosto de 1913 están en posesión del título de Ingeniero aerotécnico, continuarán en el uso de los derechos que dicha disposición les confiere.

3.º Que por la notoriedad indiscutible de sus méritos, reconocidos universalmente, se otorga el título de Ingeniero de construcciones aeronáuticas a los Ingenieros españoles Excmo. Sr. D. Leonardo Torres Quevedo y D. Juan de la Cierva y Codorníu.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de julio de 1929.

PRIMO DE RIVERA

Sres. Ministros de Ejército y Marina y Vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica.

(De la Gaceta).

Núm. 288.

Excmo. Sr.: Con objeto de poder tener fundamento para sacar a concurso los alumnos que han de formar el primer curso para Ingenieros aeronáuticos de la Escuela Superior Aerotécnica con arreglo a lo que preceptúa el artículo 3.º del Reglamento para dicha Escuela, aprobado por Real orden de 23 de febrero de 1929,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer se interese de V. E. manifieste el número de alumnos que desea se le reserve en este primer curso para las necesidades del Servicio de Aeronáutica que depende del ramo del digno cargo de V. E.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de julio de 1929.

PRIMO DE RIVERA

Sres. Ministros de Marina y Ejército.

(De la Gaceta).

Número 289.

Excmo. Sr.: Vista la propuesta formulada por la Comisión-Tribunal de la Escuela Superior Aerotécnica, designada por Real orden de 12 de octubre de 1928, Gaceta del 16,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer que se abra concurso para el nombramiento de Profesores y Profesores auxiliares para el primer curso de Ingenieros aeronáuticos, con arreglo a las bases siguientes:

En cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 2.º, 5.º, 10, 11 y 13 del Real decreto número 1.628, de 29 de septiembre de 1928 (Gaceta número 276), creando la Escuela Superior de Aeronáutica, y los artículos 14 al 23, ambos inclusive, del Reglamento para su aplicación, se abre concurso libre entre españoles para la designación de Profesores de la Escuela Superior Aerotécnica, los que deberán hacerse cargo de las enseñanzas que constituyen el primer curso de Ingenieros, especificadas en los artículos 8.º bis y 2.º transitorio. También quedan comprendidos en este concurso dos Profesores auxiliares, según definen los artículos 20 y 21 del Reglamento de la Escuela, agrupándose las asignaturas del curso en la forma siguiente:

Primer grupo: Materiales empleados en la construcción aeronáutica. Resistencia de materiales. Tecnología y fabricación. Legislación y Contabilidad y Trabajos prácticos.

Segundo grupo: Teoría de motores, constitución de motores y automóviles, motores de aviación, ensayo y reglaje de motores, dibujo industrial y Oficina de estudios.

Los solicitantes deberán especificar en sus instancias la plaza o plazas a que aspiran, acreditando cumplir las condiciones establecidas en el artículo 10 y en el 11 del Real decreto mencionado por cuantos justificantes juzguen útiles.

Las instancias se dirigirán al Presidente de la Comisión-Tribunal en el Consejo Superior de Aeronáutica, acompañando los justificantes oportunos (todo bajo sobre cerrado), antes de las catorce del día en que se cumpla el plazo de veinte, a partir de esta fecha.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento, el de la Comisión-Tribunal y el de los que puedan estar interesados en este concurso.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de julio de 1929.

PRIMO DE RIVERA

Sres. Ministros del Ejército, Marina, Fomento y Economía Nacional y señor Vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica.

(De la Gaceta).

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Dirección General de Campaña

Indeterminado.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la consulta formulada por el Capitán General del Departamento de Cádiz, respecto a requisitos que debe cumplir el personal del Cuerpo de Sanidad de la Armada que embarca en vapores mercantes como médicos de emigración, S. M. el Rey (q. D. g.), oídos los pareceres de la Sección de Sanidad, Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Asesoría General y Junta Superior de la Armada, se ha servido disponer:

1.º Que el personal del Cuerpo de Sanidad de la Armada que desee ser contratado como médico de Emigración debe solicitar y obtener previamente de este Ministerio la debida autorización; y

2.º Que una vez cumplido dicho requisito no necesitará aquel personal obtener una autorización expresa y concreta para cada viaje que efectúe al extranjero, debiendo cumplir las demás obligaciones establecidas por las disposiciones legales vigentes para los jefes y oficiales de los Cuerpos Patentados de la Armada y, por tanto, la de presentarse y despedirse de las Autoridades de Marina de los puertos de salida y llegada del buque en que naveguen.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 18 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Capitán General del Departamento de Cádiz, Médico Principal, Jefe de la Sección de Sanidad y Asesor General del Ministerio.

Señores...

Bases Navales.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de escrito número 578, fecha 4 de marzo último, del Capitán General del Departamento de Cartagena, con el que remite proyecto para reconstrucción de la cisterna situada en la isla Pinto de la Base naval de Mahón; vistos los informes emitidos por las Secciones de Ingenieros e Intendencia y Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar el proyecto de referencia y disponer que su ejecución se verifique por gestión directa de la Administración, al amparo de lo autorizado por el punto primero del artículo 56 de la ley de

Hacienda pública; celebrándose un concurso análogo a los de que trata el artículo 247 de la Ordenanza de Arsenales, previos los anuncios precisos a fin de promover el mayor número posible de ofertas, y celebrándose por el Comisario interventor de la Base en Delegación del Ordenador del Departamento de Cartagena el oportuno convenio con el autor de la proposición más ventajosa.

Para dicha atención se concede un crédito de 40.563,77 pesetas con cargo al concepto "Para otras nuevas obras y adquisiciones que se dispongan", del capítulo único, artículo único, del vigente presupuesto extraordinario.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 19 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Capitán General del Departamento de Cartagena e Intendente General del Ministerio.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia presentada por la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos, fecha 20 de noviembre de 1928, ofreciendo en venta una caseta que en Fornells posee aquella Sociedad, por el precio de pesetas 29.000; visto el escrito 1.073, fecha 3 de mayo último, del Capitán General del Departamento de Cartagena, con el que se remite proyecto y presupuesto, importante 7.286 pesetas, para adaptación de dicha caseta como cuartelillo de la Estación torpedista de Mahón; vistos los informes emitidos por las Secciones de Ingenieros e Intendencia y Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar la mencionada adquisición y proyecto, así como los presupuestos correspondientes.

Para dichas atenciones se concede un crédito de 36.286 pesetas con cargo al concepto "Para otras nuevas obras, servicios y adquisiciones que se dispongan durante el año", del capítulo único, artículo único, del vigente presupuesto extraordinario.

Es también la voluntad de S. M. que el servicio de adaptación debe hacerse por concurso análogo a los que trata el artículo 247 de la Ordenanza de Arsenales o convenio por el Comisario interventor de aquella Base naval en delegación del Intendente del Departamento de Cartagena después de anunciado el servicio convenientemente.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 19 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Capitán General del Departamento de Cartagena e Intendente General del Ministerio.

Sección de Personal

Cuerpo General.

Nombra Jefe del primer Negociado de la Sección del Material de este Ministerio al Capitán de Navío D. Joaquín Cervera y Valderrama, en relevo del Jefe de igual empleo D. Demetrio López Tomasety, que pasa a otro destino.

22 de julio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Director General de Campaña y de los Servicios de Esta-

do Mayor, Contralmirante Jefe de la Sección de Material e Intendente General del Ministerio.

Nombra Comandante del crucero *Méndez Núñez* al Capitán de Navío D. Demetrio López Tomasety, en relevo del Jefe de igual empleo D. Arsenio Rojí y Echenique, que se encuentra enfermo.

22 de julio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Comandante General de la Escuadra, General Jefe de la Sección de Material e Intendente General del Ministerio.

Dispone que el Teniente de Navío D. Luis Carrero Blanco pase destinado al Departamento de Cartagena a las órdenes del Capitán General del mismo, al terminar la licencia que disfruta.

20 de julio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena e Intendente General del Ministerio.

Dispone que el Alférez de Navío D. Manuel de Mora Figueroa y Gómez Imaz embarque en el destructor *Bustamante*, quedando rectificadas en este sentido la Real orden de 22 de junio último (D. O. núm. 137) que confería destino a dicho Oficial.

20 de julio de 1929.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Cádiz e Intendente General del Ministerio.

Señores...

GARCÍA.

Sección de Material

Material y pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, de 27 de noviembre de 1928, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el cargo del Contramaestre-Conserje de este Ministerio, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por las Secciones del Material y Campaña de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 19 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material y Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor.

Relación de referencia.

CONTRAMAESTRE-CONSERJE.

Aumento.

Pesetas.

Una máquina de escribir, con su mesa y silla. 1.675

Inspección Central del Tiro Naval.

Excmo. Sr.: Con objeto de dotar a los Regimientos de Infantería de Marina de telémetros reglamentarios, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones de Material, Personal, Intendencia e Intervención Central de Marina, ha tenido a bien aprobar la oferta presentada por los señores De Diego y Falkenstein, representantes en esta Corte de la "Nederlandsche Instrumenten Compagnie", y disponer que por la Inspección Central del Tiro naval se adquiera, por gestión directa de los expresados representantes, cinco telémetros de inversión Zeiss, de 0,70 metros de base, modelo Infantería, con sus accesorios, cuyo importe total ascendente a *doce mil ochocientos veinticinco* pesetas (12,825,00 pesetas) se abonará con cargo al concepto 56, capítulo 7.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto, a los referidos representantes en esta Corte, una vez reconocidos y certificado el buen estado del material por el Jefe del Polígono de Tiro naval "Ja-ner", a quien deberá venir consignado este material, franco puerto español, que será introducido por la Aduana de Vigo, libre de derechos, por tratarse de material científico destinado exclusivamente para la enseñanza del tiro, dándose aviso con oportunidad del vapor que lo conduce.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 19 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Contralmirantes Jefes de las Secciones de Material y Personal, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Como resultado del concurso celebrado en el Polígono de Tiro de la Base Naval de Cádiz, dispuesto por Real orden de 12 de marzo último (D. O. núm. 63), y para cumplimiento de lo determinado en el Reglamento aprobado por Real orden de 1.º de febrero pasado (D. O. núm. 44), S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Material, se ha servido disponer se publiquen los nombres de los tiradores premiados que en la única relación se citan, para general conocimiento, anotaciones en sus libretas u hojas de hechos y efectos del artículo 8.º de dicho Reglamento.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de junio de 1929.

El Vicealmirante encargado del despacho.

José Núñez.

Sres. Contralmirantes Jefes de las Secciones de Material y Personal, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

RESEÑA DE REFERENCIA

PRIMERA PARTE DEL CONCURSO

Campeonato.

CLASES	NOMBRES	DESTINOS	Promedio de puntos	PREMIOS		Observaciones
				Núm.	Pesetas	
GRUPO "A"						
Marinero.....	Antonio Rodríguez Leiva..	P. T. Cádiz.....	129	1.	150	Pasador y objeto de arte.
Idem.....	Antonio Molero Leal..	Idem.....	123	2.	125	
Fogonero profte..	Diego Angosto Hernández..	Submarino «B-4»....	121	3.	100	
2.º Practicante...	Don José Toajas Pérez..	Arsenal Carraca....	121	4.	100	
Marinero.....	Juan Muñoz Salinas..	P. T. Cádiz.....	101	5.	60	
Cabo de mar.....	Mariano Gómez Martínez..	Submarino «B-4»....	98	6.	50	
Marinero.....	José Ramos Hueto..	P. T. Cádiz.....	94'3	7.	40	
GRUPO "B"						
2.º Cond stable...	Don Rafael Brotous Carbonell..	Blás de Lezo.....	120'3	2.	150	
GRUPO "C"						
Maestre marinería	José Rodríguez Ros..	Submarino «A-2»....	117	5.	100	

CLASES	NOMBRES	DESTINOS	Número de impactos	PREMIOS		Observaciones
				Núm	Pesetas	
VELOCIDAD Y PRECISIÓN						
2.º Condetable...	Don Rafael Brotous Carbonell...	«Blás de Lezo»...	12	1.	125	
Marinero.....	Antonio Melero Leal.....	P. T. Cádiz.....	11	2.	100	
Fogonero prefte..	Diego Angosto Hernández.....	Submarino «B-4»....	11	3.	100	
Cabo de mar.....	Mariano Gómez Martínez.....	Idem.....	9	4.	70	
Marinero.....	José Ramos Hueto.....	P. T. Cádiz.....	8	5.	50	
Maestre marinería	José Rodríguez Ros.....	Submarino «A-2»....	8	6.	50	
SEGUNDA PARTE DEL CONCURSO						
Campeonato.						

CLASES	NOMBRES	DESTINOS	Promedio de puntos	PREMIOS		Observaciones
				Núm.	Pesetas	
GRUPO "A"						
Cabo.....	José M.ª Vergara Infante..	Primer Rgt.º Inf.ª M.ª	128	2	125	
Soldado.....	José Martínez Gázquez..	Tercer idem.....	118'3	3.	100	
Idem.....	Salvador Callejón Ballo..	Idem, idem.....	113'6	4.	75	
Sargento.....	Estanislao Lana.....	Segundo idem.....	112	5.	60	
Soldado.....	Antonio García Salinas..	Tercer idem.....	110'6	6.	50	
Idem.....	Jaime Vila.....	Idem, idem.....	108'3	7.	40	
Cabo.....	Julio Parra.....	Idem, idem.....	105'6	8.	30	
Soldado.....	Daniel Baamonde García..	Segundo idem.....	105	9.	20	
Idem.....	Nicomedes Serrano.....	Tercer idem.....	104'6	10.	20	
Idem.....	Jesús Fernández Rey.....	Segundo idem.....	100'3	11.	20	
GRUPO "B"						
Suboficial.....	Don Sebastián Menacho..	Primer Rgt.º Inf.ª M.ª	119'3	5.	75	
Soldado.....	Miguel Casasayas..	Tercer idem.....	119	5.	50	
Idem.....	Juan Gil.....	Idem, idem.....	118'6	7.	25	
Idem.....	Enrique Iatorre.....	Idem, idem.....	117'3	8.	25	
Cabo.....	Segundo Visites Pardo..	Segundo idem.....	116'6	9.	25	
Soldado.....	Ramón Foch.....	Tercer idem.....	110'6	10.	25	
GRUPO "C"						
Sargento.....	Pedro Sidrach Cardona..	Tercer Rgt.º Inf.ª M.ª	145'6	3.	150	
Idem.....	Francisco Martínez Checa..	Idem idem.....	145'6	4.	150	

CLASES	NOMBRES	DESTINOS	Número de impactos	PREMIOS		Observaciones
				Núm.	Letas	
VELOCIDAD Y PRECISIÓN						
Cabo.....	José M. ^a Vergara Infante..	Primer Rgt. ^o Inf. ^a M. ^a	14	1.	125	
Soldado.....	Miguel Casasayas..	Tercer idem.....	13	2.	100	
Idem.....	Ramón Foch..	Idem, idem.....	13	3.	85	
Idem.....	Juan Gil..	Idem, idem.....	12	4.	70	
Idem.....	Salvador Callejón Ballo..	Idem, idem.....	11	5.	50	
Idem.....	Enrique Latorre..	Idem, idem.....	11	6.	40	
Idem.....	Antonio García Salinas..	Idem, idem.....	10	7.	30	
Cabo.....	Segundo Visites Pardo..	Segundo idem.....	10	8.	25	
Sargento.....	Estanislao Lana..	Idem idem.....	9	9.	25	
Idem.....	Juan Fernández Castelló..	Primer idem.....	9	10.	25	
Soldado.....	Luis Villar Papín..	Segundo idem.....	8	11.	25	
Sargento.....	Pedro Sidrach Cardona..	Tercer idem.....	8	12.	25	
Soldado.....	Jesús Fernández Rey..	Segundo idem.....	7	13.	25	
Cabo.....	Julio Parra..	Tercer idem.....	7	14.	25	
Soldado.....	Elías Guzmán Jiménez..	Idem idem.....	7	15.	25	

TERCERA PARTE DEL CONCURSO

Campeonato.

CLASES	NOMBRES	DESTINOS	Promedio de puntos	PREMIOS	
				Núm.	OBJETO
GRUPO "A"					
Alférez de Inf. ^a M. ^a	Don Juan Luque Canés..	Tercer Rgt. ^o Inf. ^a M. ^a	114'6	2.	Gemelos de 6 x 30.
Idem.....	Don Vicente García Vergara.. . . .	Pr. mero idem.....	106	3.	Idem, idem.
Idem.....	Don Carlos Díaz Calderón.. . . .	Idem, idem.....	105	4.	Idem, idem.
Cap. de Corbeta..	Don Pedro Fontela Maristany.. . . .	P. T. Cádiz.....	95	5.	Idem, idem.
Teniente Inf. ^a M. ^a	Don Vicente Trigo Sandomingo.. . . .	Tercer Rgt. ^o Inf. ^a M. ^a	93	6.	Idem, idem.
GRUPO "B"					
Cap. de Corbeta..	Don Manuel Garcés de los Fayos.. . . .	Observatorio M. ^a	137	2.	Gemelos de 6 x 30.
Cap. de Inf. ^a M. ^a	Don Andrés Díaz Abascal..	Tercer Rgt. ^o Inf. ^a M. ^a	136'6	3.	Idem, idem.
Idem.....	Don Martín Carrero Garrido.. . . .	Primer idem.....	136'6	4.	Idem, idem.

CLASES	NOMBRES	DESTINOS	Zona media	PREMIOS	
				Núm.	OBJETO

ARMA CORTA

Cap. de Corbeta..	Don Manuel Garcés de los Fayos..	Observatorio Marina.	7	1.	Gemelos de 7 x 50.
Alférez Inf. ^a M. ^a	Don Manuel Escudier Foncubierta..	Primer Rgt. ^o Inf. ^a M. ^a	5	2.	Idem de 8 x 30.
Idem.....	Don Vicente García Vergara..	Idem, idem.....	4	3.	Idem de 6 x 30.

Sección de Artillería

Cuerpo de Ingenieros-artilleros.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el Ingeniero Artillero Auxiliar D. Octavio San Martín Domínguez cese en el destino en que actualmente se halla efectuando las prácticas de su empleo y pase a continuarlas en el Arsenal de Ferrol, conforme a las condiciones que señala la Real orden de 22 de febrero de 1927 (D. O. núm. 47). Es asimismo la voluntad de S. M. que el referido Oficial sea pasaportado para el nuevo destino que se le confiere, en el que deberá pasar la revista administrativa del mes de agosto próximo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento

y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Ingeniero Artillero Principal, Jefe de la Sección de Artillería, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Sección de Intendencia

Cuerpo de Contaduría e Intervención.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), conformándose con lo propuesto por la Sección de Intendencia de este Mi-

nisterio, ha tenido a bien disponer que los Oficiales alumnos, que embarcaron en esa Escuadra, según lo dispuesto por Real orden de 4 de abril último (D. O. núm. 76), para hacer las prácticas reglamentarias, desembarquen, dándolas por terminadas, el último día del mes actual y pasen a la Escuela del Cuerpo para efectuar el repaso para el examen de fin de carrera que habrá de celebrarse en los diez últimos días del mes de septiembre próximo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien conceder derecho al percibo de los aumentos de sueldos que reglamentariamente corresponden, al personal que en la unida relación se expresa, a partir de las revistas administrativas que al frente de cada uno se indica; debiendo practicarse por la Habilitación correspondiente la oportuna liquidación de ejercicios cerrados para la parte que afecta al pasado presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.
Señores...

Relación de referencia.

EMPLEO	NOMBRES	Aumentos de sueldo para los que se les propone.	Fecha desde la que deben percibirlo
Operario de máquinas ..	Tomás Martínez Marín	2.º aumento sueldo	1 enero 1929.
Idem id.	Federico Alvarez Carnero	Idem id.	1 agosto 1929.
Idem id.	Argemino Díaz Saavedra	Idem id.	1 agosto 1929.
Idem id.	Manuel Bendala Pérez	Idem id.	1 agosto 1929.
Idem id.	Carlos Leal Fuentes	Idem id.	1 agosto 1929.
Escribiente Maestranza.	José Bas Solvez	1.º aumento de sueldo ..	1 junio 1929.
Revistador	Fernando Miranda Cherrini	Idem id.	1 julio 1929.
Idem	Juan Gil Mateo	Idem id.	1 julio 1929.
Operario de tercera	José Ureba Jiménez	Idem id.	1 diciembre 1928.
Idem id.	Francisco Fernández Aristoli	Idem id.	1 junio 1929.
Idem de segunda	Angel Luca de Aza	Idem id.	1 agosto 1929.
Idem de primera	Plácido Gabeiras López	Idem id.	1 noviembre 1928.
Idem de segunda	Angel F. Martínez Cancela	Idem id.	1 noviembre 1928.
Mozo de oficios	Francisco Caridad Cela	2.º aumento de sueldo ..	1 septiembre 1929.
Portero de Auditoria ..	Vicente Fuentes Fernández	1.º aumento de sueldo ..	1 diciembre 1928.

Contabilidad.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia e Interventor Central de este Ministerio, se ha servido conceder un crédito de *tres mil ochocientas cuarenta y seis pesetas con diez y ocho céntimos* (3.846,18 pesetas), con cargo al concepto "Hospitalidades", del capítulo 13, artículo 1.º, del vigente presupuesto, para pago de la adquisición de medicamentos correspondientes al segundo trimestre del corriente año, con destino al Hospital de Marina del Departamento de Ferrol.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Intendente General del Ministerio, Capitán General del Departamento de Ferrol e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia e Interventor Central del Ministerio, ha tenido a bien conceder un crédito de *mil doscientas cincuenta pesetas* (1.250 pesetas), con cargo al concepto "Imprevistos del material" del capítulo 13, artículo 4.º, del vigente presupuesto, para abono a doña Micaela López, en concepto de anticipo, de una pensión anual por redención del censo de terrenos en Torre Alta en el Observatorio de Marina de San Fernando.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Sección de Intendencia, se ha servido conceder un crédito de *veintisiete mil trescientas cuarenta y cinco pesetas con ochenta y un céntimos* (27.345,81 pesetas), con cargo al concepto "Consumos de máquinas", del capítulo 7.º, artículo 1.º, del vigente presupuesto, para satisfacer el pago de los servicios del vapor *España número 3*, correspondiente al mes de mayo del año actual.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de julio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Intendente General e Interventor Central del Ministerio y Director General de Navegación.

Sección de Sanidad

Cuerpo de Sanidad.

Concede dos meses de prórroga a la licencia que por enfermo disfruta el Médico primero D. Salvador de Torres

Jiménez, y aprueba el adelanto de la misma hecho por el Capitán General del Departamento de Cartagena.

18 de julio de 1929.

Sres. Médico Principal de la Armada, Jefe de la Sección de Sanidad, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Cádiz, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

GARCÍA.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la laudatoria comunicación en que el Capitán General del Departamento de Ferrol participa haberle sido practicada, con resultado satisfactorio, una intervención quirúrgica al cadete Anders Skjoldébrand, de la dotación del acorazado *Oscas II*, de nacionalidad sueca, cuya intervención fué reclamada con urgencia por el Cónsul de Suecia en dicha plaza, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Sanidad, ha tenido a bien disponer, que por el celo, pericia y actividad demostrados se den las gracias en su Real Nombre al Jefe de la Clínica de Cirugía de dicho Hospital, Médico mayor D. Miguel Martínez-Falero Cardona, que efectuó dicha operación, y al Médico primero D. Alberto Pelegrín Cervera, y primer Practicante D. Pedro J. Martínez Moreno que le auxiliaron en la misma. Es asimismo la Soberana voluntad de Su Majestad se manifieste el agrado con que se ha visto el perfecto funcionamiento y eficiencia de los servicios del mencionado Hospital de Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 18 de julio de 1929.

GARCÍA.

Material naval cuyo proyecto, construcción o reparación se autoriza sin dirección técnica de Ingenieros navales.

FUERZA PROPULSORA	CASCO	MÁQUINA
Muscular	Todos.	
Viento	Menores de 300 toneladas de R. B.	
Vapor de agua.....	Menores de 100 toneladas R. B.....	Potencia menor de 200 H. P. I.
Aceites y esencias.....	Idem	Idem.
Electricidad	Idem	Idem.
Mixta	Idem	Idem.

OBSERVACIONES

- 1.^a En las embarcaciones de vela o con motor propio, de lujo o destinadas a recreo, se reduce el límite de autorización hasta 25 toneladas.
- 2.^a En los barcos de vapor, la caldera entrará o no en la autorización, según resulte de la clasificación de la máquina.
- 3.^a En los barcos que resulten autorizados por un solo concepto quedarán excluidos de la autorización.
- 4.^a Las entidades productoras de material naval que queden excluidas de la dirección técnica de Ingenieros navales, quedan, sin embargo, obligados a que por el Perito Inspector de la Comandancia de Marina donde radiquen sea autorizado el proyecto, inspeccionada la construcción una o dos veces como máximo y según los casos y comprobada la buena calidad de los materiales empleados.

Sres. Médico Principal de la Armada, Jefe de la Sección de Sanidad y Capitán General del Departamento de Ferrol.

Señores...

Dirección General de Navegación

Indeterminado.

Excmo. Sr.: Como resolución a expediente instruido a instancia de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Gijón, en la que solicita se aclare el artículo 16 del Real decreto-ley de 11 de marzo del corriente año (D. O. núm. 56), que ordena sea obligatoria la dirección técnica en las factorías dedicadas a las construcciones navales, alegando para ello el que de ser aplicado en su integridad a las industrias modestas sufrirían un gran trastorno económico, dado el difícil desenvolvimiento por que atraviesan, debido a la crisis industrial actual y tributación a que están sometidos, S. M. el Rey (q. D. g.), teniendo en cuenta lo informado por esta Dirección General y por la Sección de Ingenieros navales, se ha servido disponer que el referido artículo 16 quede aclarado con arreglo al cuadro de exenciones que a continuación se inserta.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 26 de junio de 1929.

GARCÍA.

Sres. Director General de Navegación y Comandante de Marina de Gijón.

Señores...